

## Complément actuateur

Je n'ai pas cassé les soudures, j'ai plié avec « délicatesse » les différents fils.

Attention :

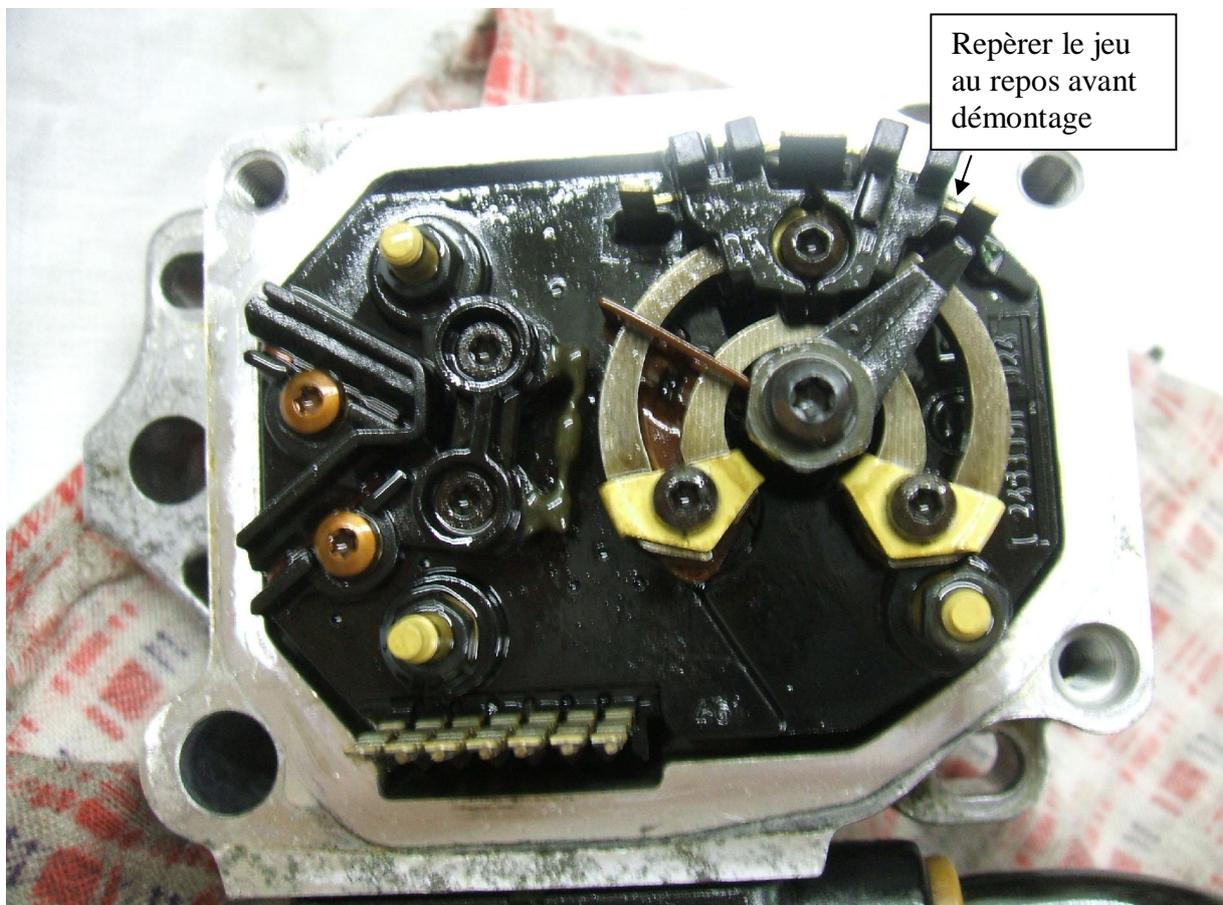
- ne pas mettre trop (ou laisser dans) d'essence, ça fait gonfler les joints ; privilégier le mazout
- attention aux deux joints verts cachés sous l'entrée des fils électriques
- faire de bons repères (burin) pour le remontage
- travailler très propre (poussière, etc..). J'ai laissé le gazole (on écrivait gas oil autrefois) dans la pompe, j'ai bien nettoyé avant démontage et j'ai laissé le tout bien enchiffonné pendant que je travaillais sur l'actuateur.

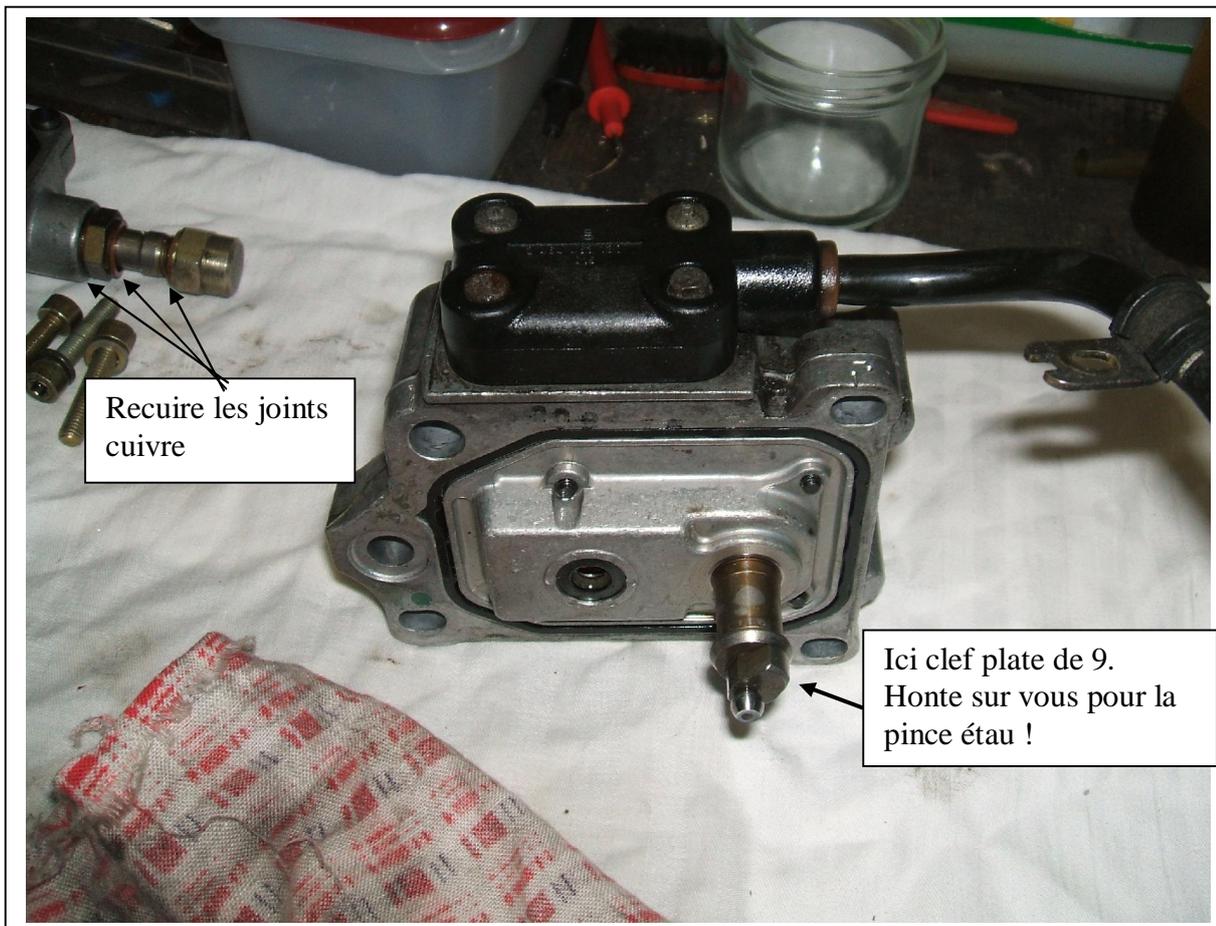
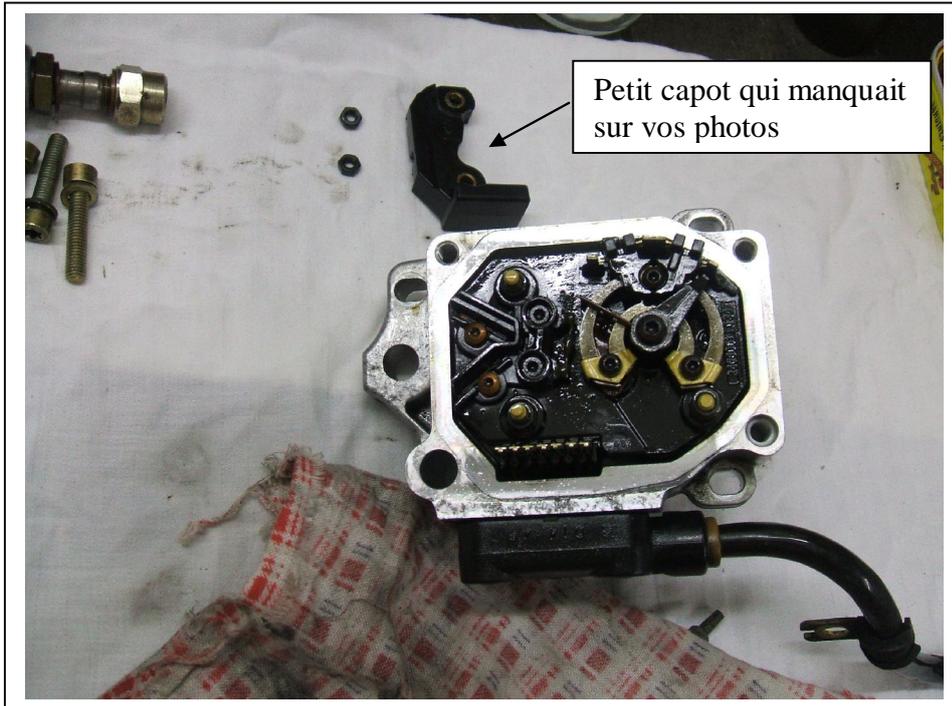
Pour rire, les commandes des gouvernes de micromodèles (10 à 20 grammes) marchent sur le même principe, les cadres mobiles des anciens appareils analogiques aussi.

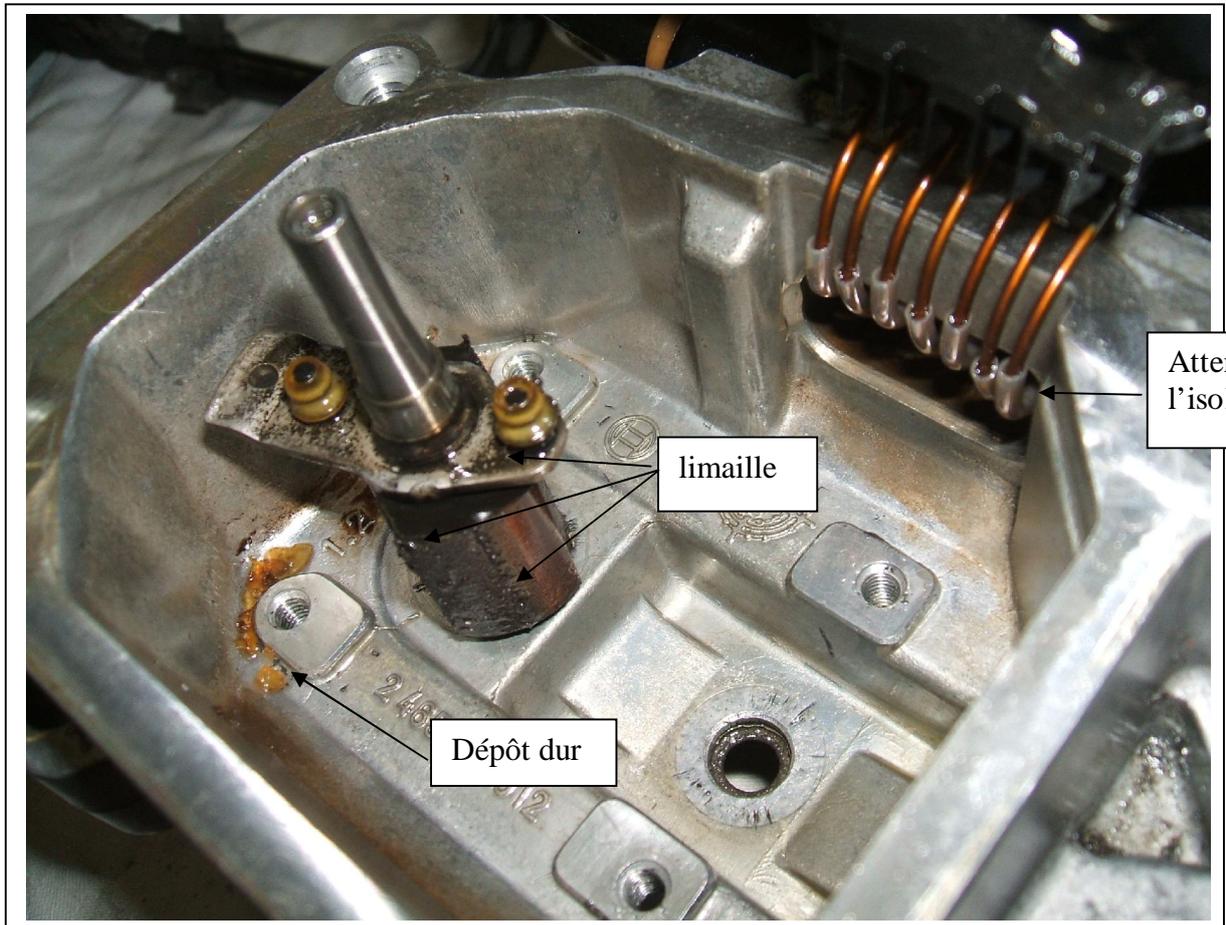
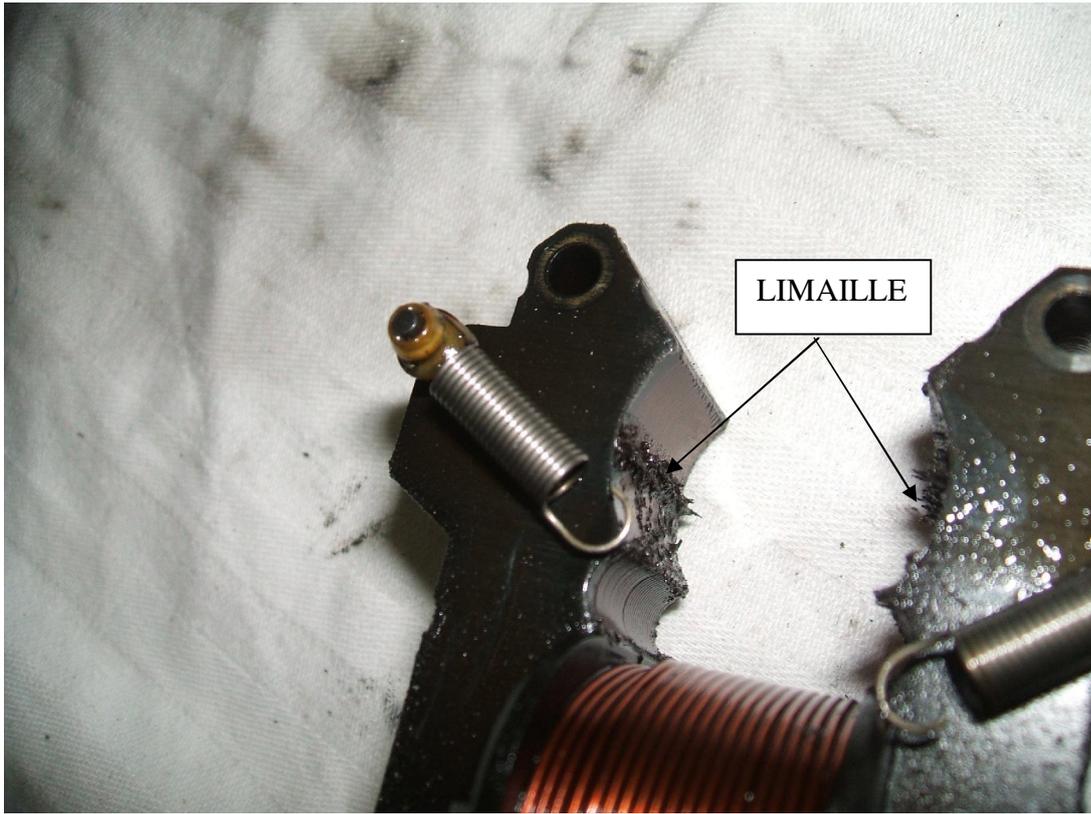
Comme la pompe était pleine, j'ai mis le contact deux ou trois fois (il y a effectivement un petit bruit de pompe) et j'ai démarré sans autre précaution. Le moteur est parti à la première sollicitation et fonctionne enfin normalement . C'était le dernier vrai problème que j'avais, et l'embrayage qu'il me semblait avoir à changer prochainement, fonctionne à nouveau parfaitement.

Merci d'avoir osé ; mais comment avez-vous trouvé ?

Je suppose que la limaille fait l'effet d'un frein à poudre sur la commande de la pompe. Bravo à celui qui a trouvé.

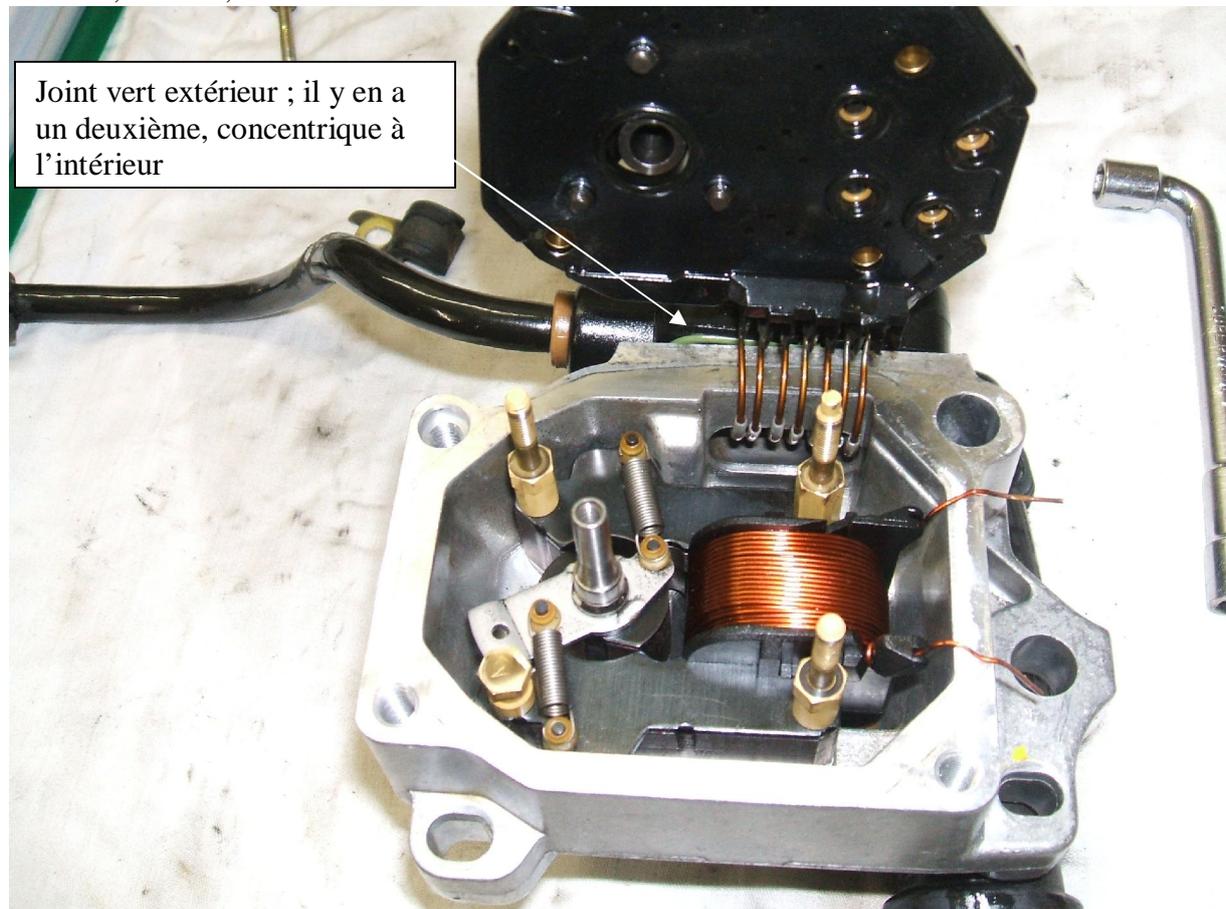






Après nettoyage

Essence, mazout, soufflette chiffon et endurance



attention, ne pas serrer trop fort les entretoises (laiton probablement parce que non magnétisable)

recuire un joint cuivre : le faire chauffer au rouge sur la flamme (gaz) et le plonger dans l'eau froide. Le joint retrouve sa souplesse pour quelques heures.

Attention de ne pas casser les soudures lors du pliage. Il existe des soudures à l'étain chargées à l'argent qui ont une température de fusion et une résistance mécanique supérieures à celles de la soudure de base. Elles devraient faire l'affaire en cas de problème. Pour les pusillanimes, il reste la ressource du micro chalumeau (le prix d'un actuateur neuf).

Où peut on trouver les joints neufs ainsi que ceux de la pompe à injection ? Sur un site, j'ai vu le démontage d'une pompe à injection et à côté, une pochette de joints pour ladite pompe. Serait ce réservé aux dieselistes déclarés ?

En tout cas, grâce à vous, il y a au moins une vingtaine de personnes ayant fait une économie considérable. Encore merci.